

Universele Verklaring van de Rechten van de Fietser

0. Het doel van een fietspad is het comfort van de fietser, en niet om ruimte te maken voor de automobilist.
1. Ruiters en hondenbezitters die hun dier niet onder controle hebben, dienen ver uit de buurt van fietsers te blijven.
Dus niet hond aan de ene kant en baas aan de andere kant van het fietspad, dat is geen controle. Bovendien zien we het zwarte lijntje niet.
2. Het wegdek van het fietspad dient in kwaliteit minimaal gelijk te zijn aan dat van de rijbaan. Split op het fietspad is *altijd* overbodig.
3. Fietsvoorzieningen dienen ook geschikt te zijn voor tandems, bakfietsen, velomobielen, scootmobielen en rolstoelen.
4. Geen verbrandingsmotoren op het fietspad.
5. Bedrijfsgebouwen en vergaderlokaties dienen te voorzien in een fietsenstalling en douchegelegenheid.
6. Fietsers mogen niet worden achtergesteld in de voorrang.
7. Verkeerslichten staan niet vaker of langer op rood voor fietsers dan voor auto's. Bij mogelijk rechtsafslaand autoverkeer springt het fietserslicht als eerste op groen.
8. Bewegwijzering dient leesbaar te zijn bij snelheden van 30 kilometer per uur of hoger. Bewegwijzering wordt ruim vóór de kruising geplaatst.
9. Bij een fietspad naast een autoweg dienen fietsers beschermd te worden tegen verblindende koplampen, bij voorkeur zonder het uitzicht te bederven.
Bomen bederven het uitzicht niet, en beschermen tegelijkertijd de fietser tegen hitte en auto's.
10. Fietspaden dienen vrij te zijn van paaltjes, haakse hoeken en andere obstakels.
11. Fietsers fietsen ook in het donker. De rand van het fietspad moet daarom zowel overdag als in het donker goed zichtbaar zijn.